



1

Wir setzen Standards in Kontrollzentralen weltweit

FREQUENTIS
FOR A SAFER WORLD

Wir helfen unseren internationalen Kunden, die Welt sicherer zu machen ... seit mehr als 75 Jahren!	Unsere Vision # 1 bei Kommunikationslösungen für sicherheitskritische Leitzentralen 2.400 Mitarbeiter:innen €480 Mio. Umsatz 2024 Wien Hauptsitz	95% des gesamten Flugverkehrs werden mit Frequentis-Technologie sicher abgewickelt 7 von 10 der größten Schienennetze in Europa nutzen Frequentis-Technologie 240.000 km größte geschützte Küstenlinie
---	---	---

1

2

Über uns

PDTS



NUMBER OF EMPLOYEES 96	FOUNDED IN 1988	LOCATIONS: WIEN KLAGENFURT	PORTFOLIO: CLOUD-NATIVE BERATUNG TAILOR-MADE SOFTWARE PROZESS DIGITALISIERUNG
---	----------------------------------	---	--

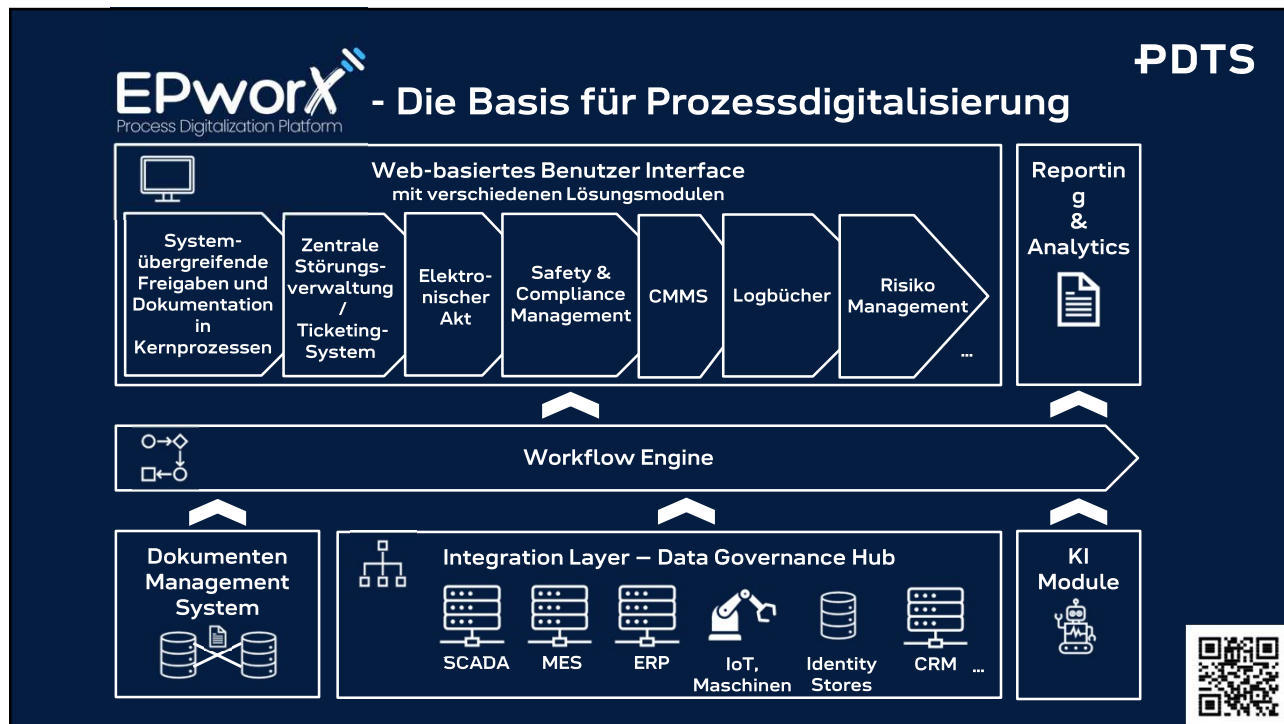
3

Prozessdigitalisierung im DACH Raum

PDTS

 Elektronischer Akt in der Landesverteidigung	 Instandhaltung und Compliance Mgmt. für Flughäfen	 Zentralisierte Fehlerverwaltung im öffentlichen Verkehr	 Unternehmensweite Berechtigungsverwaltung im Energiesektor
 Tumor Diagnose Übermittlung im Gesundheitswesen	 Instandhaltungs- und Prüfprozesse für Flugzeugturbinen	 Personalwesen und Compliance-Management in Ministerien	 Betrugsbekämpfung im Finanzwesen

4



5

Instandhaltung & Baustellenverwaltung **PDTS**

Seit 2018 steuert FRAPORT **tausende Wartungs- und Bauaktivitäten** im Airside-Bereich **pro Jahr**.

Effiziente Steuerung von hunderten Positionen, Gates und Stands im täglichen Betrieb

Verwaltung von Taxiway- und Vorfeld-Restriktionen – saisonal und ad hoc

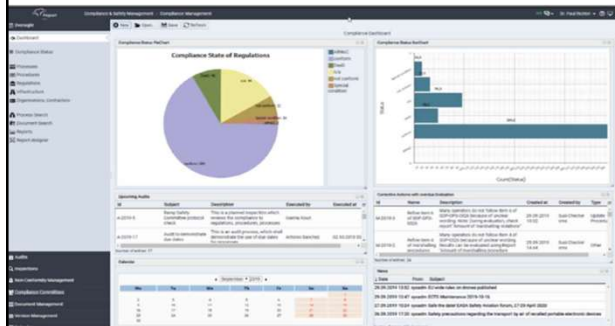
FREQUENTIS

6

3

Governance- & Safety Management

PDTS

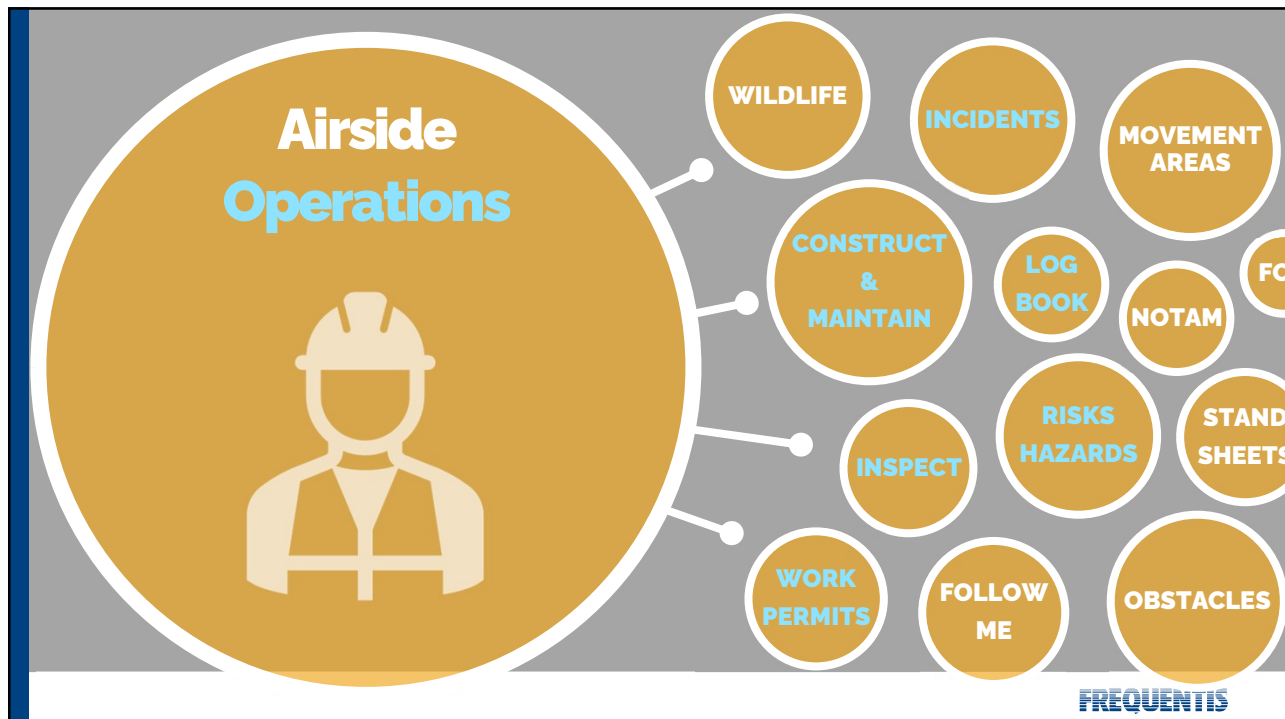


Seit 2017 basiert die Airside-Sicherheits- und Compliance-Umgebung von FRAPORT maßgeblich auf automatisierten Prozessen und Anbindung an die Infrastruktur zur Erlangung der EASA-Zertifizierung.

Beinhaltet ein vollständiges Airside-Reporting-System und umfasst **sicherheitsrelevante Ereignisberichte, Gefahren- und Risikomanagement, Wildtier- und Habitatmanagement, Inspektionen und Audits** sowie FOD-Handling – unterstützt durch strukturierte Workflows.



7



8

4

DAY-TO-DAY AIRSIDE OPERATIONS

Wildlife Habitat



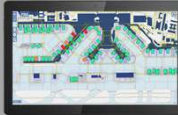
Minimierung von Tieren, die den sicheren Betrieb beeinträchtigen, sowie Gestaltung einer Umgebung, die Wildtiere nicht anzieht

Construction Maintenance



Verwaltung von tausenden Wartungs- und Bauaktivitäten im Airside-Bereich pro Jahr.
Minimierung der Auswirkungen auf den täglichen Flugbetrieb und die Passagiere.

Parking Positions



Täglich müssen hunderte Positionen, Gates und Abstellflächen verwaltet werden.

Audits Inspections



Verwaltung von Gefahren und Risiken sowie regelmäßige Überprüfung der Flughafeninfrastruktur

Airside Reporting



Täglich werden hunderte Vorkommnisse gemeldet, die von Airside Operations Personal bearbeitet und konsolidiert werden müssen.

Digital NOTAM



Flughäfen beginnen, NOTAM*-Meldungen in einem tatsächlich digitalen Format bereitzustellen und streben die Integration der NOTAM-Erstellung in alle betroffenen Anwendungen an.

*Notice To Air Men / Air Mission

airportSAFETY

airportWORKS

airportWORKS

airportSAFETY

airportSAFETY

airportDATA

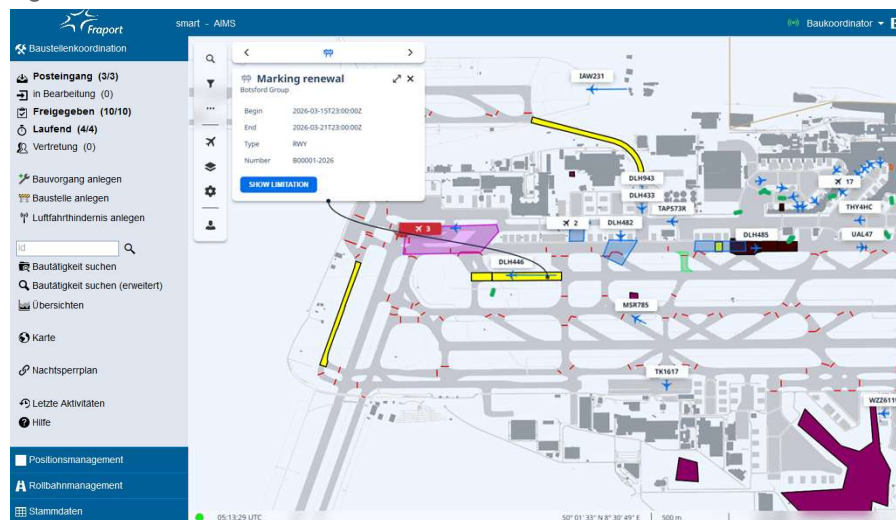
FREQUENTIS

9

AIRSIDE Works

Verwaltung von tausenden Bauaktivitäten pro Jahr, einschließlich Abstellpositionen und Bewegungsflächen

PDTS



FREQUENTIS

5

10

AIRSIDE Works

Erfassung einer Anfrage

PDTS

smart - AMS

Baukoordinators

Bearbeiten Antrag ablehnen

Posteingang

Suche

Nummer	Titel	Beginn	Ende	Bauleitung	Organisation	Erhalten
Bauvorgang						
V00085...	Test BTS #2	07.08.2019 00:00	21.08.2019 00:00	McBayne	Keebler, Romaguera ...	31.07.2019 13:41
V00108...	Ein Bauvorgang von e...	26.08.2019 00:00	30.08.2019 00:00	Leiter	Baufirma	22.08.2019 16:45
Luftfahrthindernis						
L00044...	Ein Hindernis von extern	21.08.2019 00:00	28.08.2019 00:00	Leiter	Baufirma	22.08.2019 16:44

Anzahl der Einträge: 3 | 1 ausgewählt

FREQUENTIS

11

AIRSIDE Works

In Vorbereitung bzw. Prüfung

PDTS

smart - AMS

Baukoordinators

Zurücklegen Akteur ändern Antrag ablehnen Freigabe erstellen Freigegeben

in Bearbeitung

Suche

Nummer	Titel	Beginn	Ende	Bauleitung	Organisation	Erhalten
Baustelle						
B00021...	Eine Baustelle - intern	22.08.2019 10:00	28.08.2019 19:00	Ambrox	Hintz Inc.	23.08.2019 14:08
Bauvorgang						
V00110...	Ein Bauvorgang - intern	26.08.2019 08:00	02.09.2019 17:00	Banasik	Jast Group	23.08.2019 14:07
Luftfahrthindernis						
L00047...	Ein 1 Luftfahrthindernis	28.08.2019 00:00	31.08.2019 00:00	Leiter	Baufirma	23.08.2019 14:09

Anzahl der Einträge: 3 | 1 ausgewählt

FREQUENTIS

12

6

AIRSIDE Works

Details zu Bauarbeiten

PDTS

smart - AIMS (4) Baukoordinator

Baustellenkoordination

Posteingang (2)
In Bearbeitung (5)
 Freigegeben (4/8)
 Laufend (1/2)
 Vertretung (3/4)

Bauvorgang anlegen
 Baustelle anlegen
 Luftfahrthindernis anlegen

Id

Bautätigkeit suchen
 Bautätigkeit suchen (erweitert)
 Übersichten

Positionenmanagement
 Rollbahnmanagement
 Stammdaten

V00108-2019 Ein Bauvorgang von extern ← Voriges Nächstes →

Bauvorgang Karte Auflagen Dokumente Notizen Historie Prozess

Speichern

Bauvorgang

Allgemeines

Titel Ein Bauvorgang von extern

Beschreibung

Projekt Zur Demonstration

Beginn 26.08.2019 00:00 **Ende** 30.08.2019 00:00

Tage (zeitweise) Mo ☐ Di ☐ Mi ☐ Do ☐ Fr ☐ Sa ☐ So ☐

Status In Bearbeitung

Bauleitung

Bauleitung

Nachname Leiter **Vorname** Bau

FREQUENTIS

13

AIRSIDE Works

Geodatenbasierte Aspekte einer Baustelle

PDTS

Bauvorgang Karte* Auflagen Dokumente Notizen Historie Prozess

Speichern

Sperrketten 5 freigegeben: 8 / gesamt: 13 / max: 100

Betrifft	Bezeichnung	Art	Beschreibung
TWY	Kreuzung TWY M / TWY M30 / TWY M25 / TWY M23 West gesperrt		eine Sperre
TWY	TWY M28 zwischen RWY Center und CAT 1		betriebl. Einschränkung eine Einschränkung

FREQUENTIS

14

7

AIRSIDE Works

Beschränkungen

PDTS

Speichern

Bauvorgang Karte* Auflagen* Dokumente Notizen Historie Prozess

Auflagen

Auflage: die Piloten an- und abfliegender Flugzeuge nicht geblendet werden →

Auflagen-Gruppe: →

Auflage	Bes. Wichtig
Die Baustelle ist im Wechsel mit Radarweisern und roter Hindernisbefeuern im Abstand von 7,5 Metern abzusichern.	☐
Es ist nicht erlaubt, außerhalb des Bauzaunes Material zu lagern oder Baugeräte / Fahrzeuge abzustellen.	☐
Die Zu-/Abfahrt zu/von der Baustelle erfolgt unter Führung eines Lotsfahrzeugs. Eigenständiges fahren im Vorfeldbereich ist nur mit gültigem Vorfeldführerschein und mit für das Vorfeld zugelassenen Fahrzeugen erlaubt.	☐
Es ist nicht erlaubt, dass angehängte Kranlast über in Betrieb befindliche Fahrstraßen und Abstellflächen geschwenkt wird.	☐
Es ist nicht erlaubt, dass Ausleger oder Gegenausleger des Krans und angehängte Kranlast über Elektrotrassen, auf denen Flugzeuge rollen, abgestellt oder abgefertigt werden.	☒
Es ist nicht erlaubt, im Baustellenbereich Bauschutt, Bodenbox, andere durch Treibwerkstrahl/Wind leicht zu bewegende Materialien zu lagern.	☒
Es ist nicht erlaubt, ohne Genehmigung durch FTU-F11 außerhalb der Arbeitszeiten im Vorfeld-/Rollfeldbereich Material/Aushub zu lagern und Geräte/Fahrzeuge abzustellen.	☐
Eine neue Auflage mittels Schaltfläche "Neue Auflage"	☐

Neue Auflage Eintrag löschen

FREQUENTIS

15

AIRSIDE Works

Meldungsprotokoll

PDTS

V00108-2019 Ein Bauvorgang von extern

Bauvorgang Karte Auflagen Meldungen Dokumente Notizen Historie Prozess

Meldungen

Typ	Kommentar	Datum	Benutzer
Anmeldung durch Bauleitung		27.08.2019 17:30	Baukoordinator
Abmeldung durch Bauleitung		28.08.2019 13:14	Baukoordinator
Absage durch ADM		28.08.2019 13:56	Baukoordinator
Anmeldung durch Bauleitung		28.08.2019 13:56	Baukoordinator
Abmeldung durch Bauleitung		28.08.2019 13:56	Baukoordinator

Schließen

FREQUENTIS

16

8

AIRSIDE Works

Einfache und komplexe Suchmuster

PDTS

Bautätigkeit Suchen (Erweitert)

Allgemein

Nummer:

Titel:

Beschreibung:

Projekt:

Zeiten

Geplanter Beginn (>=):

Geplantes Ende (<=):

Bauleitung

Name:

Organisation:

Status:

FREQUENTIS

17

AIRSIDE Works

Berichtswesen zur Erstellung eines Überblicks über das Tagesgeschäft

PDTS

Reports

Name	Beschreibung	Funktionsgruppe
Baustellenkoordination		
Aktuelle Einschränkungen		Baustellenkoordination
Aktuelle Positions-Einschränkungen		Baustellenkoordination
Aktuelle Runway-Einschränkungen		Baustellenkoordination
Aktuelle Taxiway-Einschränkungen		Baustellenkoordination
Alle noch nicht freigegebenen Bautätigkeiten		Baustellenkoordination
Baustellen in den nächsten 12 Stunden		Baustellenkoordination
Baustellenübersicht		Baustellenkoordination
Bautätigkeit Suchen		Baustellenkoordination
Bautätigkeit Suchen (Erweitert)		Baustellenkoordination
Bauvorgänge in den nächsten 12 Stunden		Baustellenkoordination
Freigegebene Luftfahrthindernisse		Baustellenkoordination
Kürzlich beendete Bautätigkeiten		Baustellenkoordination
Luftfahrthindernisse der nächsten 12 Stunden		Baustellenkoordination
Nachtbaustellen		Baustellenkoordination
Nachtbaustellen +3 Tage		Baustellenkoordination
Nachtbaustellen morgen		Baustellenkoordination
Nachtbaustellen übermorgen		Baustellenkoordination
Positionenmanagement		
Positionen mit Abhängigkeiten		Positionenmanagement
Positionen mit Einschränkung		Positionenmanagement
Positionen mit Hinweis		Positionenmanagement

Anzahl der Einträge: 20

FREQUENTIS

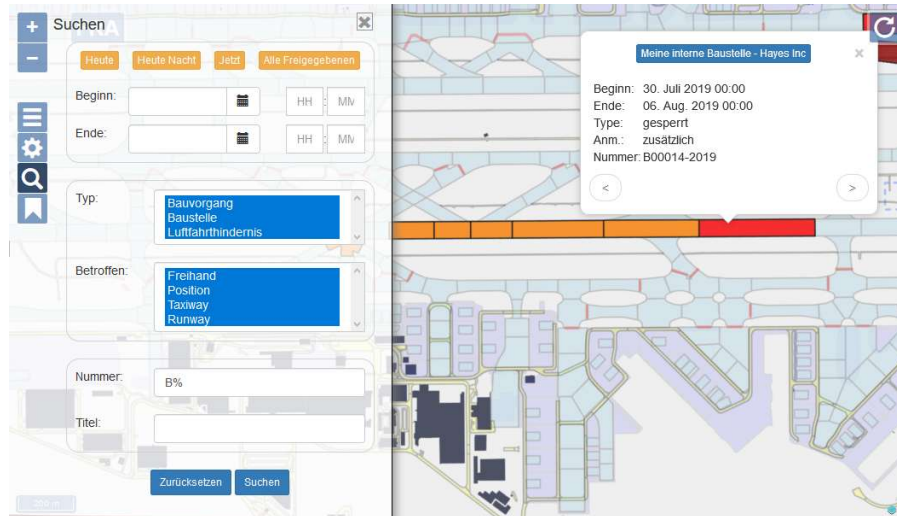
18

9

AIRSIDE Works

PDTS

Suche mittels komplexer Muster mit farbcodierten Ergebnissen



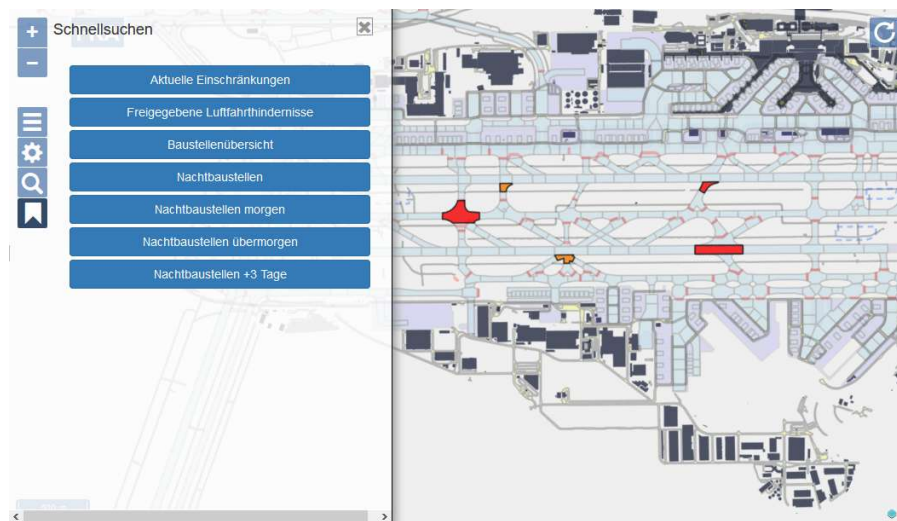
FREQUENTIS

19

AIRSIDE Works

PDTS

Schnellzugriff auf häufig genutzte Abfragen



FREQUENTIS

20

10

AIRSIDE Works

Konfigurationsbasis – Restriktionen und Einschränkungen

PDTS

The screenshot shows the PDTS AIRSIDE Works interface. On the left is a navigation menu with options like 'Baustellenkoordination', 'Positionsmanagement', 'Rollbahnmanagement', and 'Stammdaten'. The 'Auflagen' (Work Orders) section is highlighted. The main area displays a table of work orders with columns for 'Beschreibung' (Description) and 'Besonders Wichtig' (Especially Important). The table lists various tasks such as 'Abspernung oder Umverlegung eines Gehweges' and 'Angefällener Schneidschlamm'. At the bottom, it indicates 'Anzahl der Einträge: 140'.

FREQUENTIS

21

AIRSIDE Works

Einsatz zur Unterstützung von digitalen Vorfeld Verwaltungsdiensten

PDTS

The screenshot shows the PDTS AIRSIDE Works interface with a 3D visualization of an airport tarmac. The interface includes a top navigation bar, a left sidebar with a map view, and a main 3D view showing aircraft (including a Swissair plane) and ground service equipment. The bottom of the interface features a status bar with the 'VIE' logo and 'Vienna International Airport' text, along with a 'FREQUENTIS' logo and a timestamp '09:21:34'.

FREQUENTIS

22

11

AIRSIDE Works

PDTS

Augmented-Reality-gestützte Visualisierung von Sperrbereichen



FREQUENTIS

23

AIRSIDE Works

PDTS

Verwendung sowohl in Remote Tower als auch im Airport Operations Center-Umgebungen



FREQUENTIS

24

12

